**江苏大学汽车与交通工程学院**

**本科生毕业设计（论文）查重检测工作方案（草）**

 根据教育部关于《学位论文作假行为处理办法》和《关于进一步加强毕业设计（论文）工作的通知》（江大教〔2016〕84号）等文件精神和规定要求，为加强大学生学风和学术道德建设，杜绝本科生毕业设计（论文）过程中的抄袭和非正常引用等学术不端现象，同时提高毕业设计质量，我院自2016届毕业生开始，启用中国知网“大学生论文管理系统”对本科毕业设计（论文）进行全面检测，现将有关事项通知如下：

一、检测范围及方法

1、检测范围：全日制本科生毕业设计（论文）

2、检测系统：检测软件为中国知网“大学生论文管理（检测）系统”，其中：

教师与学生登录入口为<http://ujs.check.cnki.net/user/>，

学院管理员登录入口为<http://ujs.check.cnki.net/school/>。

3、使用者及检测方法：

学生：账号统一设置为一卡通号，初始密码另行通知，学院原则上设定每位学生的检测权限不超过2次，学生需在论文完成后方可自行上传检测，检测完成后由学院统一安排查看检测结果。

毕业设计（论文）指导教师：账号统一设置为一卡通号，初始密码另行通知，可查看、审阅学生论文检测情况，并给出评语指导学生修改。

学院管理员：账号由教务处设置，账号及密码另行通知，可查看本学院指导教师的审阅意见及学生毕业设计（论文）的检测结果。

分角色系统使用手册可在系统里下载查看。

二、检测流程与时间安排

 1、学院依据专业特点，确定本学院检测工作的具体方案如下：

检测时间：

首次检测时间：5月15日~5月20日；重检时间：6月4日前；截止时间：6月4日；

检测标准：检测指标“完整检测结果复制比”

检测结果的评价及采取的对应措施：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **系科** | **完整检测结果****复制比** | **评定结果** | **措  施** |
| 车辆工程车辆工程（卓越）能源与动力工程 | ≤10% | 优秀 |  |
| ≤20% | 通 过 | 提交答辩 |
| ≥20%且≤50% | 修改后通过 | 组织老师评审论文，提出修改方案，修改通过查重检测后予以答辩 |
| ＞50% | 不通过 | 延迟答辩 |
| **系科** | **完整检测结果****复制比** | **评定结果** | **措  施** |
| 交通工程交通运输 | ≤15% | 优秀 |  |
| ≤25% | 通 过 | 提交答辩 |
| ≥25%且≤50% | 修改后通过 | 组织老师评审论文，提出修改方案，修改通过查重检测后予以答辩 |
| ＞50% | 不通过 | 延迟答辩 |

2、检测完毕后，学生需将查重报告与论文定稿一起上传毕业设计系统，并由指导教师审核。

3、6月20日前，各系根据《江苏大学本科生毕业设计（论文）工作规程》的要求，总结本专业毕业设计（论文）的总体情况，形成工作总结与《XX专业20XX届本科生毕业设计（论文）查重检测报告》（电子版）一并提交学院。

三、其他事项

1、检测结果作为学生毕业论文水平评价的重要依据之一，并为申报校优和省优的必备条件。请各系加强对学生毕业设计（论文）的指导工作，严把毕业设计（论文）质量关。

2、大学生论文管理系统的用户名和密码将于5月20日前统一发放，请负责老师及时关注通知。

3、本系统只能用于毕业设计（论文）检测工作，所有使用人员在系统使用过程中，须对用户信息、检测内容、检测结果等严格保密，严禁使用该系统进行收费检测或对其他论文进行检测。

4、本方案由学院教授委员会负责解释。

5、未尽事宜可致电学院教务办，联系电话：88791965-2610，联系人：王娅老师。